Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55108308 (2. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B23-859

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB23TypB23-859Radgröße8,5Jx19EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B23-859 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	800	2255

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47506

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Giessereikennzeichen

B23-859 (s.o.)
8,5Jx19EH2+
ET (s.o.)
JAW

Herkunftsmerkmal

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	offene Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 55108308 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler, Citroen, Dodge, Ford, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi,

Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55108308 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B23-859

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grour

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chrysler Sebring	103-138	225/45R19		A02 A04 A05
JS	103-138	235/40R19	A01 K1a K2b K42 K46 LK6	A08 A09 A12
e11*2001/116*0143*.	103-138	235/45R19	A01 K1a K2b K42 K46 L02	A14 A21 A58 Cbo Lim S05
Jeep Compass	103-125	225/45R19		A02 A04 A05
PK	103-125	235/40R19	A01 K1a K2b	A08 A09 A12
e11*2001/116*0142*.		245/40R19	A01 K1a K2b	A14 A21 S04
Jeep Patriot	103-125	225/45R19		A02 A04 A05
PK '	103-125	235/40R19	A01 K1a K2b	A08 A09 A12
e11*2001/116*0142*.	103-125	245/40R19	A01 K1c K2b	A14 A21 A56 S04
Citroen C-Crosser	115,125	225/45R19	T96	A02 A04 A05
V****	115,125	235/45R19	A01 K1a K1b K2b T95 T99	A08 A09 A12
e2*2001/116*0358*	115,125	245/45R19	A01 K1c K2b K42	A14 A21 S01
	115,125	255/40R19	A01 K1c K2b K42 T00 T96	
Dodge Avenger	103-138	225/45R19		A02 A04 A05
JS	103-138	235/40R19	A01 K1a K2b LK6	A08 A09 A12
e11*2001/116*0143*.	103-138	235/45R19	A01 K1a K2b L02	A14 A21 A58 Lim S05
Dodge Caliber	103-125	225/45R19		A02 A04 A05
PK	103-125	235/40R19	A01 K1b K2b	A08 A09 A12
e11*2001/116*0142*.	103-125	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	A14 A21 A58 S04
Ford Maverick /Esc.	91-149	245/45R19	K42 X45 X67	A01 A02 A04
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91-149	255/40R19	K1c K2b K42 X45 X67	A05 A08 A09
e4*98/14*	91-149	255/45R19	G15 K1c K2b K42	A12 A14 A21
0043,0051*,	91-149	255/50R19	G68 K1c K2c K42 K45	B02 S01
e13*2001/116* 0091,0093*	91-149	275/45R19	G68 K1c K2c K42	
Hyundai Coupe	77-123	215/35R19	K1a K41 K42 T85	A01 A02 A04
GK e11*98/14*0186*	77-123	225/35R19	K1c K2b K41 K42 T84 T88	A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01
Hyundai Grandeur	110-173	225/45R19		A02 A04 A05
TG	110-173	235/40R19	T92	A08 A09 A12
e4*2001/116*0099*	110-173	235/45R19		A14 A21 Lim
	110-173	245/40R19	A01 K42 K56	S01
	110-173	255/40R19	A01 K42 K56	
Hyundai Santa Fe	110-145	255/45R19	K1a K1b K2b	A01 A02 A04 A05 A08 A09
e11*2001/116*0270*. - incl. MJ.2010				A12 A14 A21 S02
Hyundai Sonata	100 194	225/40R19	K1c K42 K56 T93	A01 A02 A04
NF	100-184 100-184	235/35R19	K1c K42 K56 T93 K1c K2b K42 K56 T91	A01 A02 A04 A05 A08 A09
e11*2001/116*0241*.	100-184	245/35R19 245/35R19	K1c K2b K42 K56 T93	A12 A14 A21
011 2001/110 0241 .	100-184	255/35R19	K2a K2b K42 K56 R03	Lim V19 S01
	100-104	200/001\10	NZA NZD NAZ NOU NOO	LIIII V 13 301

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55108308 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B23-859

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Groun

-				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Tucson	82-129	225/45R19	R64	A02 A04 A05
JM	82-129	235/45R19		A08 A09 A12
e4*2001/116*0087*	82-129	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	A14 A21
- mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/40R19	A01 K1a K1b K2a K2b	KMV S01
Hyundai Tucson	82-129	225/45R19	K1c K2c	A01 A02 A04
JM	82-129	235/45R19	K1c K2c	A05 A08 A09
e4*2001/116*0087*	82-129	245/40R19	K1c K2c	A12 A14 A21
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/40R19	K1c K2c	KOV S01
Kia Carens / UN	84-107	235/35R19	K1c K27 K2b K56 T91	A01 A02 A04
FG	84-107	245/35R19	K1c K27 K2b K41 K56 T93	A05 A08 A09
e4*2001/116*0114*		219/001110		A12 A14 A21 S01
Kia Magentis	100-142	225/35R19	K1c K27 K2b K56 T88	A01 A02 A04
GE e4*2001/116*0100*.	100-142	235/35R19	K1c K27 K2b K41 K42 K56 T91	A05 A08 A09 A12 A14 A21
				Lim S01
Kia Opirus	137-149	245/40R19	K1c K45 K56 Rld T98	A01 A02 A04
LD	137-149	245/40R19	HK1 K1c K45 K56 T98 Z16	A05 A08 A09
e4*2001/116*0075	137-149	255/35R19	K1c K2b K42 K56 Rld T96	A12 A14 A21
*00-02	137-149	255/35R19	K1c K2b K42 K56 T96 Z16	Lim S01
Kia Sorento	128, 145	235/50R19	K1a K2b	A01 A02 A04
XM	128, 145	235/55R19	K1a K2b	A05 A08 A09
e11*2001/116*0358*.	128, 145	255/45R19	K1a K2b	A12 A14 A21 A57 S01
Kia Sportage /KM	82-129	225/45R19	R64	A02 A04 A05
JE, JES	82-129	235/45R19		A08 A09 A12
e4*2001/116*0089*,	82-129	245/40R19		A14 A21
e4*2001/116*0120* - mit Radhaus-	82-129	255/40R19		KMV S01
Verbreiterungen	00.400	005/45D40	1/4 - 1/01	1 0 1 1 0 0 1 0 1
Kia Sportage /KM	82-129	225/45R19	K1c K2b	A01 A02 A04
JE, JES	82-129	235/45R19	K1c K2b	A05 A08 A09
e4*2001/116*0089*,	82-129	245/40R19	K1c K2b	A12 A14 A21
e4*2001/116*0120* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/40R19	K1c K2b	KOV S01
Mazda 6	122,191	235/35R19	K41 K42 K44 K56 T87 T91 Z18	A01 A02 A04
GG/GY; GG1/GY1	88-122	225/35R19	K42 K44 K56 T84 T88	A05 A08 A09
e1*98/14*0188*;	88-122	235/35R19	G01 K41 K42 K44 K56 T87 T91	A12 A14 A21
e11*2001/116*0203*.	00 122	200/001(10	0011011010101101101101	Car Flh K1c K2c Lim S01
Mazda MPV	88-90	245/35R19	K1c K2b T93	A01 A02 A04
LW ww. LWD		2 10/001(10	1	A05 A08 A09
e1*98/14*0118*,				A12 A14 A21
I The state of the				K42 K44 K66
e1*98/14*0165*				1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55108308 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B23-859

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

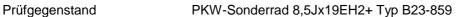
TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Grou

				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda RX8	141-170	225/40R19		A01 A02 A04
SE	141-170	235/35R19	K1a K1b K2b K42	A05 A08 A09
e11*2001/116*0199*.	141-170	245/35R19	K1c K2c K42	A12 A14 A21
	141-170	255/35R19	K1c K2c K42	K56 V19 S01
Mazda Tribute	91-149	245/45R19	K42 X67	A01 A02 A04
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	255/40R19	K1c K2b K42 X67	A05 A08 A09
e4*98/14*	91-149	255/45R19	K1c K2b K42	A12 A14 A21
0044, 0052*,	91-149	255/50R19	G68 K1c K2c K42 K45	B02 KMV
e13*2001/116* 0090, 0092* - mit Radhaus- Verbreiterungen	91-149	275/45R19	G68 K1c K2c K42	S01
Mazda Tribute	91,110	245/45R19	K1c K2c K42 X67	A01 A02 A04
EP, -/R, EP2, -/R-	91,110	255/40R19	K1c K2c K42 X67	A05 A08 A09
e4*98/14*	91,110	255/45R19	K1c K2c K42	A12 A14 A21
0044, 0052*,	91,110	255/50R19	G68 K1c K2c K42 K45	B02 KOV
e13*2001/116* 0090, 0092* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	91,110	275/45R19	G68 K1c K2c K42	S01
Mitsubishi Grandis	100-121	225/40R19	K1c K2c K42 T93	A01 A02 A04
NA0W e1*2001/116*0269*	100-121	235/35R19	K1c K2c K42 T91	A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01
Mitsubishi Lancer	195,206	235/35R19	T91	A02 A04 A05
CT0 e1*2001/116*0259* - Evolution 8 /-9	195,206	245/30R19	A01 K42 K56	A08 A09 A12 A14 A21 Lim S01
Mitsubishi Outlander	100-148	225/40R19	K1c K2c T89	A01 A02 A04
CUOW e1*2001/116*0227*	100-148	235/35R19	K1c K2c T87 T88 T91	A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01
Mitsubishi Outlander	103-125	225/45R19	T96	A02 A04 A05
CW0, CWB	103-125	235/45R19	A01 K1c K2b T95 T99	A08 A09 A12
e1*2001/116*0406*,	103-125	245/45R19	A01 K1c K2b K42	A14 A21 S01
e1*2001/116*0482*	103-125	255/40R19	A01 K1c K2b K42 T00 T96	
Peugeot 4007	115,125	225/45R19	T96	A02 A04 A05
V****	115,125	235/45R19	A01 K1a K1b K2b T95 T99	A08 A09 A12
e2*2001/116*0357*	115,125	245/45R19	A01 K1c K2b K42	A14 A21 S01
	115,125	255/40R19	A01 K1c K2b K42 T00 T96	

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55108308 (2. Ausfertigung)



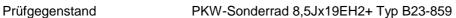
Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 5 von 10

- A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile zulässig. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55108308 (2. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 6 von 10

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G68** Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55108308 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B23-859

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 7 von 10

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55108308 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B23-859

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



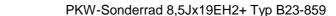
Seite 8 von 10

- **RId** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Vardarachea Hintarachea

Prüfgegenstand

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55108308 (2. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 9 von 10

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	vorderachse	Hinterachse
1	225/35R19	255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
-		255/35R19
3	225/45R19	245/40R19
4	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
5	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
6	235/45R19	255/40R19
7	235/50R19	255/45R19
8	245/30R19	305/25R19
9	245/35R19	265/30R19, 275/30R19, 285/30R19
0	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
1	245/45R19	275/40R19
2	255/30R19	305/25R19
3	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19, 315/25R19
4	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
5	255/45R19	285/40R19
6	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
		315/25R19
8	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7	Vorderachse 1 225/35R19 2 225/40R19 3 225/45R19 4 235/35R19 5 235/40R19 6 235/45R19 7 235/50R19 8 245/30R19 9 245/35R19 0 245/40R19 1 245/45R19 2 255/30R19 3 255/35R19 4 255/40R19 5 255/45R19 6 255/50R19 7 265/30R19 8 265/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X45** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55108308 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B23-859

Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 10 von 10

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in 67245 Lambsheim im September 2008 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 04.02.2010 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2008.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 4.Februar 2010



Bohlander 00146277.DOC